

STUDIENORDNUNG

für den

Masterstudiengang Road Traffic Engineering

an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau

vom 30. Mai 2017

rechtsbereinigt mit Stand vom 13. August 2018

Aufgrund von § 36 Abs. 1 i.V.m. § 13 Abs. 4 Gesetzes über die Freiheit der Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulfreiheitsgesetz - SächsHSFG) vom 10. Dezember 2008 (SächsGVBl. S. 900 ff.), zuletzt geändert durch das Gesetz vom 29. April 2015 (SächsGVBl. S. 349, 354), hat die Fakultät Kraftfahrzeugtechnik – nachfolgend KFT genannt - der Westsächsischen Hochschule Zwickau (WHZ) die folgende Studienordnung als Satzung beschlossen.

Inhaltsübersicht

Inhaltsübersicht	1
Vorbemerkung zum Sprachgebrauch	2
§ 1 Geltungsbereich	2
§ 2 Zugangsvoraussetzungen	2
§ 3 Auswahl und Zulassung	2
§ 4 Studienziel.....	3
§ 5 Aufbau des Studiums und Studiumumfang.....	3
§ 6 Studieninhalte und Lehrformen.....	3
§ 7 Studienberatung	4
§ 8 Inkrafttreten	4
Anlage 1 Studienablaufplan.....	5
Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux	5

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

§ 1 Geltungsbereich

Diese Studienordnung gilt für die an der WHZ aufgenommenen Studierenden des Masterstudiengang Road Traffic Engineering. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Masterabschluss als weiterer berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

§ 2 Zugangsvoraussetzungen

- (1) Der Studiengang Road Traffic Engineering ist ein konsekutiver Masterstudiengang.
- (2) Zugangsvoraussetzungen für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering sind:
 1. Ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss auf dem Gebiet des Verkehrsingenieurwesens oder einem Gebiet, welches Bezug zum Verkehrsingenieurwesen hat. Der erste berufsqualifizierende Hochschulabschluss muss mindestens 180 Leistungspunkten, im Folgenden ECTS-Punkte genannt, nach dem ECTS¹ - Europäischen System zur Anrechnung von Studienleistungen - entsprechen. Über die Gleichwertigkeit von Hochschulabschlüssen und Zusatzqualifikationen ohne ECTS-Zuweisung und die Möglichkeiten der Kompensation fehlender ECTS-Punkte entscheidet der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Road Traffic Engineering auf der Basis der eingereichten Unterlagen.
 2. Die Darlegung der Motive für die Aufnahme dieses Studiums in Form eines Motivations Schreibens in englischer oder deutscher Sprache.
 3. Sprachkenntnisse in Englisch in Wort und Schrift auf dem Niveau B2. Sprachkenntnisse in Deutsch werden empfohlen, sind aber keine Voraussetzung für die Zulassung. In Zweifelsfällen entscheidet der Prüfungsausschuss des Masterstudiengangs Road Traffic Engineering auf der Basis der eingereichten Unterlagen oder aufgrund einer Eignungsfeststellung.
- (3) Über das Vorliegen der Zugangsvoraussetzungen entscheidet der Prüfungsausschuss.

§ 3 Auswahl und Zulassung

- (1) Für die Zulassung zum Masterstudiengang Road Traffic Engineering sind neben dem Zulassungsantrag mit den in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Anlagen folgende Dokumente einzureichen:
 1. Kopie des Nachweises der gemäß § 2, Abs. 2, Punkt 3 geforderten Sprachkenntnisse (außer Muttersprachler),

¹ European Credit Transfer and Accumulation System

2. unterzeichnete Erklärung über die Motivation zum Studium gemäß § 2, Abs. 2, Punkt 2.
- (2) Die Zulassung erfolgt durch das Zulassungsamt der WHZ. Übersteigt die Zahl der Studienbewerber die verfügbaren Studienplätze, so entscheidet die Zulassungskommission des Masterstudiengangs Road Traffic Engineering unter Beachtung der Zugangsvoraussetzungen nach § 2 dieser Studienordnung und nach Eignung und Leistung. Es kann ein Auswahlgespräch durchgeführt werden.

§ 4 Studienziel

Ziel des Studiums ist es, einen Master of Science auszubilden, der befähigt ist

1. komplexe Aufgabenstellungen zur Verkehrsflussoptimierung und Gewährleistung einer sicheren und umweltfreundlichen Abwicklung des Straßenverkehrs wissenschaftlich zu bearbeiten und hierfür Konzepte zu entwickeln,
2. dabei der Vernetzung zwischen Fahrzeugen und der Straßeninfrastruktur besonderes Augenmerk zu widmen und die Forschung auf diesem Gebiet zu unterstützen,
3. aufgrund entsprechender sprachlicher, sozialer und interkultureller Kompetenz weltweit als Experte zu arbeiten und zu forschen.

§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang

- (1) Das Studium ist modular aufgebaut. Leistungspunkte werden nach dem European Credit Transfer and Accumulation System (ECTS) – Europäisches System zur Anrechnung von Studienleistungen vergeben. Sie werden im Folgenden ECTS-Punkte genannt. Der Gesamtumfang des Masterstudiengangs Road Traffic Engineering entspricht 120 ECTS-Punkten. Ein Leistungspunkt entspricht einer Arbeitsbelastung von 30 Stunden.
- (2) Die Regelstudiodauer für den Masterstudiengang Road Traffic Engineering beträgt einschließlich des Masterprojektes vier Semester.
- (3) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (Anlage) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlpflichtmodule enthalten.
- (4) Pflichtmodule und belegte Wahlpflichtmodule sind für alle Studierenden des Masterstudiengangs Road Traffic Engineering verbindlich. Wahlpflichtmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlpflichtmodule angeboten und durchgeführt werden, besteht nicht. Die Fakultät KFT trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlpflichtmodulen angeboten wird.

§ 6 Studieninhalte und Lehrformen

- (1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fakultätsrates KFT werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges festgelegt. Die in den Modulbeschreibungen des Kurskataloges enthaltenen Angaben
 - Modulnummer
 - Modulname
 - ECTS-Punkte
 - Lehr- und Lernformen

- Arbeitsaufwand
 - Lernziele
 - Lehrinhalte
 - Leistungsnachweise
- sind Anlage 2 dieser Studienordnung.

(2) Die Lehrformen des Masterstudienganges Road Traffic Engineering bestehen aus

- Vorlesungen
- Seminaristischen Vorlesungen / Vorlesungen mit integrierter Übung
- Übungen
- Seminaren
- Praktika

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sowie die Lehrsprache, sofern sie von der Lehrsprache Deutsch abweicht, sind den Studienablaufplänen (s. Anlage 1) zu entnehmen.

(3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium sowie die Lehrsprache des Moduls, die aufgeführt ist, soweit sie von der Lehrsprache Deutsch abweicht.

§ 7 Studienberatung

(1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.

(2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe der Fakultät KFT. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch die Studienberatung beim Dekanat. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.

(3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:

1. bei Studienbeginn,
2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
3. bei Schwierigkeiten im Studium,
4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
6. vor Abbruch des Studiums.

(4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Fachsemesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, sollen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

§ 8 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fakultätsrat der Fakultät KFT am 27. März 2017 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 1. September 2017 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Diese Satzung wurde vom Rektorat der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Be-

schluss vom 10. Mai 2017 genehmigt.

Zwickau, den 10. Mai 2017

Gez.
Prof. Dr. Karl Schwister
Rektor

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät KFT vom 27. März 2017 und der Genehmigung des Rektorats vom 10. Mai 2017.

Zwickau, den 30. Mai 2017

Gez.
Prof. Dr.-Ing. Jörn Getzlaff
Dekan

Anlage 1 Studienablaufplan

Anlage 2 Modulbeschreibungen in Moduldatenbank Modulux



Allgemein

Bezeichnung (Englisch)	Road Traffic Engineering
Studiengangnummer	100
Fakultät	Kraftfahrzeugtechnik
Studiengangstyp	Vollzeit
Abschlussart	Master of Science
Erste Immatrikulation	2018
Letzte Immatrikulation	
Aktuelle Immatrikulation	Ja
Erforderliche Credits	120
Ordnungen	

Studienplan

1. Semester									
WHZ Degree									
Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT707	Dimensioning and Assessing of Urban Road Traffic Infrastructure	Englisch - 90.00% Deutsch - 10.00%	6	4		3		1	
KFT720	Intelligent Highway Design	Englisch - 100.00%	6	6	4			2	
PTI771	Information Systems	Englisch - 90.00% Deutsch - 10.00%	4	3	2			1	
PTI773	Car-to-Car Communication	Englisch - 100.00%	4	3	2			1	
PTI774	Introduction Autonomous Driving	Englisch - 100.00%	4	3	2			1	
Zwischensumme			24	19	10	3		6	
Elective Courses at WHZ									

Zwischensumme		6	siehe Modulkatalog						
Double Degree at CTU									
Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT276	Winter Semester at CTU	Englisch - 90.00% Tschechisch - 10.00%	30	30		30			
Zwischensumme			30	30		30			
Gesamtsumme			30						

2. Semester									
WHZ Degree									
Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S

KFT233	Traffic Noise	Englisch - 100.00%	4	3	2			1	
KFT709	Urban Traffic Facilities Design Project	Englisch - 80.00%	6	4				4	
PTI772	Large Scale Data Processing	Englisch - 90.00% Deutsch - 10.00%	4	3	2			1	
SPR664	Master Your Projects in English	Englisch - 100.00%	8	6					6
WIW736	Traffic Simulation	Englisch - 100.00%	6	4	2			2	
Zwischensumme			28	20	6			8	6

Elective Courses at WHZ

Zwischensumme	2	siehe Modulkatalog
---------------	---	--------------------

Double Degree at CTU

Modulnr	Modul	Lehrsprache	SWS							
			ECTS	S	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT277	Summer Semester at CTU					3				
Zwischensumme			0	3		3				
Gesamtsumme			0	3		3				

3. Semester

WHZ Degree

Elective Courses at WHZ

Zwischensumme	30	siehe Modulkatalog
---------------	----	--------------------

Double Degree at WHZ

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS						
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S	
KFT707	Dimensioning and Assessing of Urban Road Traffic Infrastructure	Englisch - 90.00% Deutsch - 10.00%	6	4		3			1	
KFT720	Intelligent Highway Design	Englisch - 100.00%	6	6	4				2	

PTI771	Information Systems	Englisch - 90.00% Deutsch - 10.00%	4	3	2			1	
PTI773	Car-to-Car Communication	Englisch - 100.00%	4	3	2			1	
PTI774	Introduction Autonomous Driving	Englisch - 100.00%	4	3	2			1	
Zwischensumme			24	19	10	3		6	

Elective Courses at WHZ

Zwischensumme	6	siehe Modulkatalog
---------------	---	--------------------

4. Semester

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT296	Master Project	Englisch - 50.00% Deutsch - 50.00%	30						
Gesamtsumme			30						

Elective Courses at WHZ

Modulnr	Modul	Lehrsprache	ECTS	SWS					
				Summe	V	VÜ	Ü	Pr	S
KFT275	Externes Semester	Deutsch - 100.00%	30	30	30				
KFT285	Wahlmodul im Sommersemester	Deutsch - 100.00%	4						
KFT286	Wahlmodul im Wintersemester	Deutsch - 100.00%	6						
KFT700	Research Project Participation	Englisch - 70.00% Deutsch - 30.00%	6	2					2
KFT713	Planungs- und Baurechtsverfahren	Deutsch - 100.00%	4	4		3		1	
KFT729	Advanced Powertrain Engineering	Englisch - 100.00%	4	4		2		2	
MBK610	Theorie der Kfz-Instandhaltung	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
MBK660	Kfz-Elektrik / Elektronik	Deutsch - 100.00%	6	6	4			1	1
MBK665	Fahrzeugelektronik	Deutsch - 100.00%	6	4	3			1	

MBK671	Schwingungen, Schwingfestigkeit und Geräusche in Kraftfahrzeugen	Deutsch - 100.00%	4	4	3			1	
PTI043	Angewandte Mathematik und mathematische Software	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
PTI740	Datenbanksysteme (DBS)	Deutsch - 100.00%	4	3		2		1	
SPR647	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (A2 -GER)	Deutsch - 100.00%	4	4					4
SPR648	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (B1 - GER)	Deutsch - 100.00%	4	4					4
SPR649	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (B2 - GER)	Deutsch - 100.00%	4	4					4
SPR650	Fit für das Studium - Deutsch Extensiv (A1 -GER)	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
SPR662	Developing your Technical German Skills (Focus: Road Traffic Engineering)	Deutsch - 100.00%	5	4					4
SPR663	English in Road Traffic Engineering (Advanced)	Englisch - 100.00%	5	4					4
WIW045	Projektbezogene Teamarbeit und Teamführung	Deutsch - 100.00%	4	2					2
WIW223	Betriebliche Überwachungssysteme und Interne Revision	Deutsch - 100.00%	4	4		4			
WIW300	Recht für Ingenieure	Deutsch - 100.00%	4	4	4				
WIW500	Unternehmensführung	Deutsch - 100.00%	4	2	2				
WIW650	Product Lifecycle Management	Deutsch - 100.00%	4	2		2			
WIW721	Verkehrswirtschaft	Deutsch - 100.00%	4	4		2			2
WIW731	Rahmenbedingungen des Verkehrsdienstleistungsmarktes II - Nachfrageseite	Deutsch - 100.00%	6	4			1		3
WIW732	Verkehrspolitik	Deutsch - 100.00%	8	6			2		4
WIW733	Verkehr und Tourismus	Deutsch - 100.00%	4	2					2
WIW737	Digital Transformation	Englisch - 100.00%	6	4		4			
WIW869	American Civilization	Englisch - 100.00%	4	2					2
WIW926	International Economy	Deutsch - 100.00% Englisch - 100.00% Französisch - 100.00%	4	4		4			
WIW967	Studying and Working in Europe	Englisch - 100.00%	4	4		4			
WIW969	Managing Cross-Cultural Collaboration	Englisch - 100.00%	6	4		4			